



13#

第23回

報知ローズカップ争奪戦

尼崎番記者おすすめモーター

是石 真紀 (スポーツニッポン)

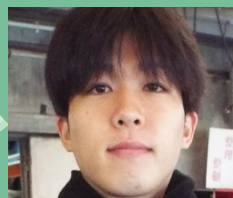


04号機 評価 SS

サンプルCも抜群だったスーパー機

2連対率 53.5% 8優出 6V

Wエース、の一翼を担う、ご存じSGグラチャン優勝エンジンである。オール兵庫で優勝した吉田俊彦が、周年記念で再び相棒と巡り会って予選2位通過。前ツケ&ダッシュ勢の鋭攻姿勢で3着だったが、レース足を中心に、エースらしい好気配が光った。



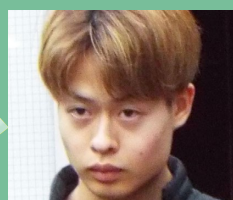
5071 野見山拓己

44号機 評価 SS

サンプルC不発でも見限れぬ抜群機

2連対率 51.9% 9優出 5V

SGグラチャンで峰竜太がセット交換を施して、スーパーエンジンとなった。年末開催で宮田龍馬がV、2月本社杯は新ペラで作間章が優勝、捲りシリーズで沢田尚也がV。12月以降の8節で4優出3回Vと猛威を振るうもGIサンプルカップではなぜか不振。



5294 豊田祥生

16号機 評価 S

サンプルCで毒島誠が超抜タイムV

2連対率 34.9% 3優出 1V

サンプルカップの前検時点で2連対率33%と一見すると地味な機歴だったが、GP王・毒島誠の手に渡り潜在能力が開花した。早い段階で足をこさせ、綿密に新ペラの調整を施して出足、行き足を中心に強力な舟足に仕上げた。優勝タイムは驚異の1分45秒3。



3432 宮迫暢彦

報知ローズカップ争奪戦 注目選手



4002 古結 宏

11号機 評価 B

サンプルC最終日転覆の影響は心配

2連対率 34.4% 4優出 0V

下ろしたては上位気配だったが、セット未交換で普通のエンジンとなってしまった。サンプルカップでは今垣光太郎が序盤サッパリ。本体整備で「出足、回り足が良くなった」と上昇をみせたが、最終日に転覆。事故の影響がどうか。



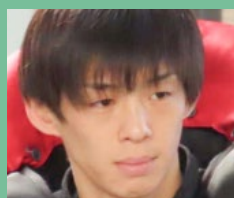
4287 今井貴士

52号機 評価 B

低空飛行が続くもちょっぴり復旧?

2連対率 33.4% 2優出 0V

セット交換は「戻し戻し」。整備を繰り返しても、節によってはワーストクラスと苦戦した。事故も多く低空飛行だったが、2月に市橋卓士が見事な調整力を発揮して優出(3着)。サンプルカップの野中一平は「出足が甘い」と攻撃力を生かせなかった。



4907 小池修平

62号機 評価 A

冬場を迎えて一気に急上昇して要注目

2連対率 41.7% 6優出 0V

セット交換済み。1月に浜田亜理沙が仕上げで優出(6着)し、冬場の上昇エンジンとなった。2月に続いた捲りシリーズで、河野真也(5着)→小坂尚哉(2着)と連続優出。サンプルカップでは重成一人が予選落ちだったが、随所で好気配をみせていた。