



今節(4/25~30)の 是石 真紀(スポーツニッポン)  
尼崎番記者 **注目!** ポイント



前節 BOAT Boyカップ 好気配モーター

前節終了時点のモーター評価です

**23**  
号機  
**SS**  
評価

**気候に左右されない強じんなパワー**

品川二千翔が、初日のペラ調整で手応えを得てから「ずっと良かった。流れが良かった」と予選2位。気候の変動にも「エンジンに凄く力があったので気温に左右されなかった」と調整もバッチリだった。優勝戦はコンマ02の鋭発で2コース差し。うれしいデビュー初Vを達成した。

2連対率  
**77.7%**  
1優出1V



3627 井上恵一

**24**  
号機  
**S**  
評価

**前回使用者が太鼓判を押す潜在能力**

初下ろしの三宅潤は準優4着だったが「展開も向かなかった。足はいいところにいます。素性がいいと思いますよ。手前を求めた時には手前がきたし、奥を求めたら奥も良くなった。反応してくれます。このエンジン、結構いいかも知れないですよ」。数字以上の潜在能力!

2連対率  
**36.3%**  
0優出0V



4150 山田雄太

**32**  
号機  
**S**  
評価

**伸び系にも出足系にも仕上がりがそう**

地元の松井賢治が、前検から「回転が上がっていい症状」。初日に1走した後にペラを叩いて、行き足を中心に全体的に上向いた。伸び寄りダッシュ向きの足で推移していたが、4日目から出足を求めてバランス型にシフト。選抜戦は鮮やかな3コース捲り差して勝利した。

2連対率  
**54.5%**  
0優出0V



4497 桑原 悠

**45**  
号機  
**S**  
評価

**ペラ調整にすぐ反応してくれる優等生**

前節の斎藤達希は「レースできる感じはあるけど、まだ分かってないです」と序盤は手探りだったが、3日目に3連単4万円台の高配を叩き出し、ペラ調整に対するエンジンの反応の良さを感じ取っていた。準優、選抜ともに4着だったが、押し感、二の足の手応えが良かった。

2連対率  
**30.0%**  
0優出0V



4028 田村隆信

今節 第37回 ささはら賞競走 注目選手



4502 遠藤エミ

**47**  
号機

**初下ろし、航走タイム51位**

G I 19優出5V、女子初のSG覇者が今年2回目の尼崎参戦。1月BBCTでは準々決勝戦の不良航法で賞典除外となったが、舟足は良かった。近況の尼崎は惜敗が続いているが、当地5優出歴があり、16年6月ヴィーナスシリーズではV。前検スタート練習の見た目は、さほど目立たず。



4512 高野哲史

**55**  
号機

**初下ろし、航走タイム1位**

今節は追加配分での登場となる。前検日の前日である23日の多摩川で2コース差しV。1月尼崎「大吉決定戦」以来の今年2Vをマークし、リズム良く「中ゼロ」で参戦する。地元一般戦は4連続優出中の安定感。尼崎29優出5Vの地元で主役を務める。前検スタート練習は合格点だった。