

兵庫支部を徹底リサーチするボートレースマガジン

アマボート タイムズ

AMA BOAT TIMES

PRESENTED BY
BOAT RACE
AMAGASAKIVOL.
04
2025TAKE
FREE

第四弾は鈴谷一平選手をピックアップ！

兵庫支部イチオシ！大注目的人气レーサーが登場です。普段は見られない意外な一面や一問一答、プライベートの楽しみ方など、ボートレース尼崎の魅力とともに情報満載でお届けします。



PICK UP RACER

鈴谷 一平

ボートレーサーを目指したきっかけ

プライベート 癒しの時間

目指すレーススタイル

RACER'S
HISTORY

レーサーズヒストリー

二年ぶりのうれしい優勝
鈴谷 一平

鈴谷一平の初優勝は2022年8月の鳴門一般戦。インからコンマ03のトップスタートを決め逃げ切っている。シリーズ9戦7勝と圧巻のシリーズだった。その後の優勝歴は次のとおりだ。

■2022年12月 津一般戦
(4コースまくり差し・コンマ21)
■2023年2月 尼崎一般戦
(3コースまくり差し・コンマ09)
■2023年10月 尼崎ルーキーシリーズ(4コースまくり・コンマ16)
■2025年7月 三国一般戦
(3コースまくり・コンマ10)

先のとおり、センター戦で結果を出しているのが鈴谷一平。直近の三国では、調整がうまくいかなかったが、支部の先輩のアドバイスが効き、「一気に舟足改善。3日目から4日目にかけ4連勝を飾るなどしてファイナル進出を果たしている。ただ、その優勝戦は強豪揃い。グラインプリレーサー茅原悠紀選手が1号艇に構えており、絶対軸として人気を集めていたのだ。鈴谷一平自身も、「どうやって勝つねん」と感じていたという。



来場して下さるファンの皆さんの歓声が
レーサー達の
熱い走りへとつながっていく



盛り上がりを見せ始めたボートレース尼崎

初めての周年記念競走が成功裏に終わったのが昭和28年(1953年)9月。その2か月後には競走場内に選手宿舍が新築された。レース後の移動に時間を要することがなくなったことで、レーサーは十分な休養を確保できるようになった。より一層のパフォーマンス向上へとつながったのである。また、当時例のない「1日13レース」を試みたのもこの年だ。翌、昭和29年(1954年)3月にはボートレース尼崎付近一帯を会場に尼崎博(産業博覧会)が開催され40万人以上が来場。全国にその名を知らしめる

とともにボートレースの魅力発信につなげている。

さらに同年6月にはオール女子戦の実施を決定。開催前には女子レーサー本人が宣伝カーに乗りPRしたという逸話も残っている。そして、優勝後に水上パレードをおこなうなど、現代ボートレースの礎が築かれたといっても過言ではない。時代は高度経済成長期であったこともあり、積極的な取り組みが功を奏し、地元をはじめ多くの支持を得たのである。

GOURMET REPORT

場内グルメレポート

ボリューム満点で人気の鳥唐揚げ定食！
すべて店内で調理され
万人に愛される優しい味！

のぞみ食堂

ホッと安心できる「おかあちゃんの手づくり」の味を提供しているのぞみ食堂。是非お勧めしたいのが鳥唐揚げ定食だ。ジューシーで肉厚な「とりもも」が5個も盛りつけられボリューム満点！鳥肉そのもののうま味もさることながら、その味を引き立たせているのがスパイスで、絶妙なブレンドでつくられている。お弁当にして持ち帰ることができるのも嬉しい！



ボリューム満点！
手づくりの味！

アクセス ACCESS

編集後記 EDITOR'S NOTE

BOAT RACE 尼崎

〒660-0082

兵庫県尼崎市水明町199-1

阪神電車尼崎

センタープール前駅下車すぐ

阪急塚口駅南側から

無料バス運行

JR立花駅から

無料バス運行

ボートレース尼崎
オフィシャルサイト

センタープールと歩むレーサー人生、地元でのSG初出場に期待

9月某日、改修工事中のボートレース尼崎で収録が行われました。収録前の打ち合わせではリラックスした様子で、談笑しながらテレビカメラとの距離感を確認するなどお茶目な側面も…。しかし、撮影が始まると雰囲気は一変。真剣な表情で、言葉を選びながら丁寧に答えてくれました。ただ、サーフィンについての質問の時はニコニコ顔でした。動画収録後は、スチール撮影のためにスタンドに移動。場内の景色をみて幼いころの思い出がよみがえり懐かしんでいる様子でした。普段の鈴谷一平選手は気さくな人。写真撮影の際、スタッフにスマホを託して写真を撮ってもらうなど終始なごやかでした。ところで鈴谷一平選手の誕生日は、ボートレース尼崎の初開催日と同じ9月14日。この先のレーサー人生も、センタープールと共に歩いていくことでしょう。2026年10月、尼崎で開催される第73回ボートレースダービーへの出場をファンの皆さまとともに願っています。

Thank you!



大切にしているのは 「向き合うこと」 4877 鈴谷 一平

鈴谷一平選手は、艇界屈指の高身長レーサー(176cm)。
スタート力と伸びを活かした「攻めるレース」でファンを魅了している。
趣味のサーフィンは峰竜太選手の影響という。
そんな鈴谷一平選手の素顔をご紹介します！

■ 登録番号/4877 ■ 登録期/116期 ■ 生年月日/1994年9月14日 ■ 級別/A1級
■ 身長/176cm ■ 体重/57kg ■ 血液型/AB型 ■ 出身地/兵庫県

今の目標は
SGで走ること！

スタートはとても大切。

自分から仕掛けるレースがしたいです。



愛用のボードは

峰さんから譲り受けたお気に入り！

峰さんから「これ乗れよ！」って言ってもらって譲り受けたボードです。いろいろ修理を施しているボードですが、自分がしたいサーフィンができるんで愛用しています。色も気に入っています。

IPPEI SUZUTANI PRIVATE TIME プライベート 癒しの時間

峰竜太さんに誘われて

始めたサーフィン！

5～6年前に、佐賀支部の峰竜太さんに誘っていたいたのがきっかけです。やってみたら楽しくてハマりました。自然を感じて落ち着くというか…リラックスできます。日焼けできるのもいいですね。



自然を感じてリラックス！

休日の息抜きです

ポートレースに通ずるところがないわけではありませんが、難しいこと抜きに休日の息抜きとして、趣味としてやっています。



RACER'S INTERVIEW

レーサーズインタビュー

ポートレーサーとしての
これまでとこれから

レーサーを目指したきっかけ
幼稚園の頃から、父に連れられレー
ス場によく来ていました。
進路を考える時期になったとき、気
になつていた養成所のパンフレットを
取り寄せてみました。最初は「受かつ
たらいいな…」程度でしたが、調べて
いくうちに「やっぱりなりたいたい」と
強く思うようになりました。
養成所合格まで
高校在学中から受験しました。高
校は卒業するつもりでいましたが、
結果的に卒業後はじめてにあたる
6回目の受験で合格しました。試験
のうち1次の体力試験、特に柔軟が
苦手だったのでジムに行つて相談す
るなどして対策しました。
受験時の身長は171cmでした。
(上限規定は175cm)
176cmの高身長レーサー
実は、養成所で身長が伸びました。
レースに輪転されてビートを歩い
ていると、「お前レーサーやった
ん!?デカっ!!!」って言われたりしま
す。毎節のように「身長なん
ぼ?」って聞かれますね。今は
176cmあります。



身長が高いメリットは、重心移動を
ダイナミックにおこなうことができ
ること。自在な操縦が可能なこと。
ポートの後方に重心を持っていける
点だと思います。デメリットは何よ
り体重ですね。絞りたいけど筋肉量
を落とすし、ケガのリスクが高ま
る。でもムリはできません。
師匠・古結宏さんは当時家が近かつ
たこともあり、面倒をみていただ
くことになりました。ものごとを
砕いて説明してくれ、自分で考える
ヒントを与えてくださいます。
背中で見せてくれる師匠の姿が一
番。とても尊敬しています。
弟子・5179 藤本元輝選手
弟子がいます。藤本元輝選手です。
家が近いこともあって最初はグル
プみんなで面倒を見ようという感
じでしたが、期も近いですし一緒に練習
する機会も多かったこともあり、自
ら弟子入りしたいと言つてきまし
ました。最初は自分のことで精いつ
ぱいなのに何を教えたらいいのか、



自分から仕掛けるレースの心構え
スタートはとても大切。何より遅れ
ないのが大前提です。そして、内側
艇にプレッシャーをかけつつ、ま
るかまきり差すか差しに切り替
えるか、瞬時に判断しています。基本
自分から仕掛けるレースです。
レーサーとしての強み
自分の強みのつはスタートですね。
デビュー後、碧南訓練所で行われ
た定期訓練の際、先輩レーサーの方
から看板の見方などを教えてもら
い実践したらうまく切れるようにな
りました。
ただタイミングありきではなく、
優位な隊形に立てるようにするの
がスタイル。自分がコマ30のス
タートでも、他の選手がコマ50ぐ
らいだったら勝ちやすくなりますよ
ね…。つまり、『勝てるスタート』を
心掛けています。
今後の目標
SGに出たいです。完膚なきまでに
やつけられてもいいので出てみた
いです。
レーサーになった時は漠然として
いましたが、経験する中で、SGレー
サーの凄さを実感するようになり
ました。プロになったからには、最高
峰の舞台であるSGで走つてみた
いです。それが今の目標です。
ファンの方へのメッセージ
まだまだ知らない部分も多いです
が、一走走全力で走っています。これ
からも活躍できるように全力で走
りますので、温かなご声援をよろし
くお願いします。

IPPEI SUZUTANI PERSONAL Q&A 一問一答

レーサー以外の
職に就くなら?
英語を使う仕事
かっこいいと思います

勝負ごとにおいては
「直感派」? 「データ派」?
データ派…というより
理論派
考え抜くタイプです

今の癒しは?
サーフィン
海に入ること

お気に入りの
旅行先は?
ハワイ

子供のころから
大事にしていることは?
立つ鳥
跡を濁さず

レースに挑む際の
ジグスやルーティーンは?
塩
身のあるボロさがあって、
身の回りに振ります

敬礼後、
ボートには早く乗る方です

体調管理で
気をつけてる事は?
宿舎で
よく寝る
手洗い、うがい
あと明治のR-1飲んでます

好きな食べ物は?
焼肉
チョコレート

最近買ったお気に入り?
サーフィン用に買った
軽のバン
味のあるボロさがあって、
めちゃくちゃ使いやすい



TO TRAIN

日々のトレーニングについて

身体の使い方を重点的にトレーニングしてい
ます。他の選手より身長が高いので、身体の傾け方
やたたみ方を研究し、機敏に動けるようトレー
ニングしています。そのためには、バランスをはじ
め、重心の取り方や柔軟性が大切だと思います。

目指すレーススタイル

「スタート行つてまくる!」みたいな迫力あるレー
スもそうなんですけど、アペラージュも大切だと思っ
ています。
調子の悪い時でも、着をまとめ勝率をキープできる
ような安定感あるレーサーを目指したいです。